

Performance do Tráfego

2º Trimestre 2026

Resultados de abril a junho · Comparativo com o 2º Trimestre de 2025



TRÁFEGO TOTAL 2T26

31,7 Mi

▼ -0,1% vs 2T25 veículos equivalentes



RECEITA DE PEDÁGIO

R\$ 285,9 Mi

▲ +5,0% vs 2T25 arrecadação bruta



TARIFA MÉDIA

R\$ 9,0

▲ +5,2% vs 2T25

Destaques do 2º Trimestre 2026

Volume em veículos equivalentes · Comparativo mensal 2025 vs. 2026 · Total do corredor

VEÍC. EQUIV. 2T26

31,7 M

▼ -0,1% vs 2T25

RECEITA PEDÁGIO

R\$ 285,9 M

▲ +5,0% vs 2T25

TARIFA MÉDIA

R\$ 9,0

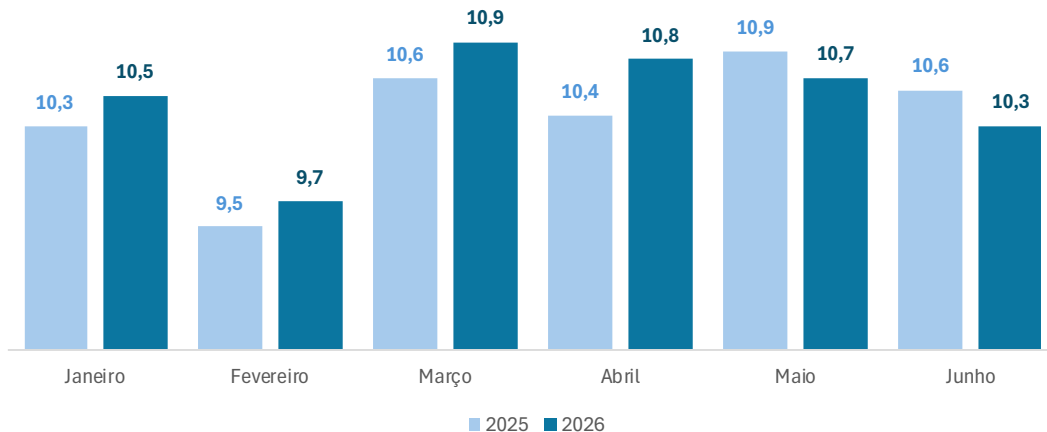
▲ +5,2% vs 2T25

MAIOR ALTA

Martinópolis — P19

▲ +6,6% vs 2T25

Tráfego mensal — Milhões de veículos equivalentes



2T26 POR TIPO DE VEÍCULO

 Leves **+0,03%** 12,6 M → 12,6 M

 Pesados **-0,24%** 19,1 M → 19,0 M

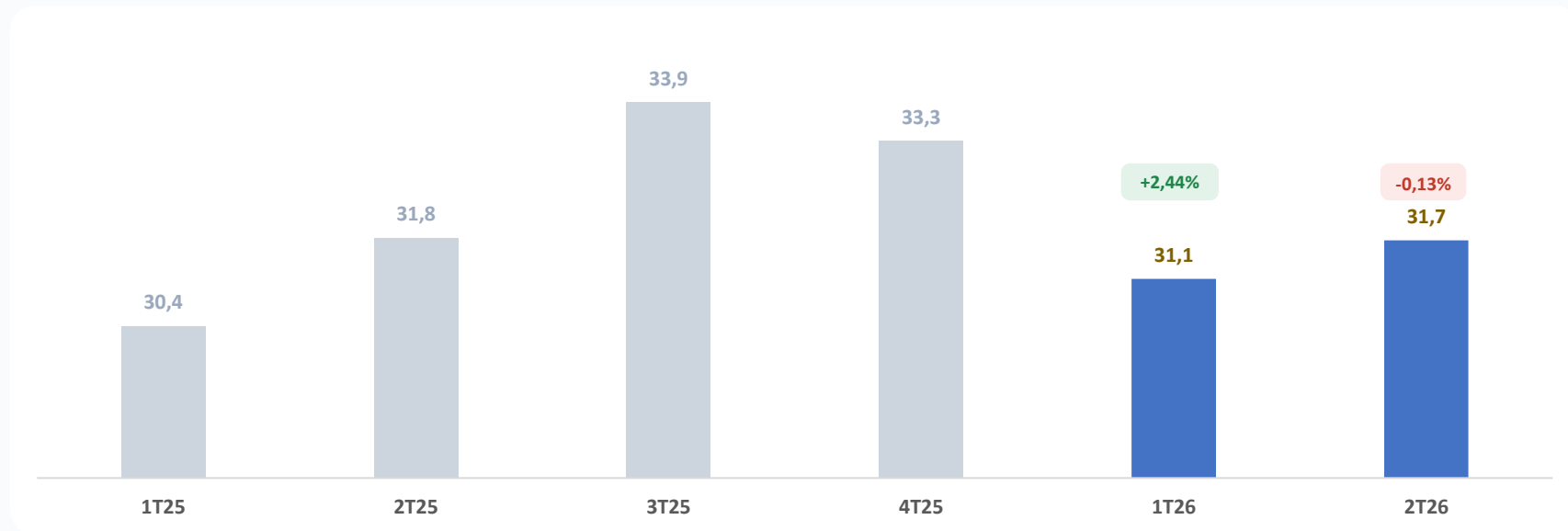
LEITURA DO TRIMESTRE

O 2T26 ficou praticamente estável (-0,13%) sobre a base do 2T25, com leves estáveis e leve retração dos pesados. A receita seguiu em alta (+5,0%), sustentada pelo reajuste tarifário.

Desempenho do 2º Trimestre 2026

2T26 vs. 2T25 · Veículos equivalentes · Evolução Trimestre a Trimestre do Corredor

Tráfego Trimestral — Milhões de Veículos Equivalentes

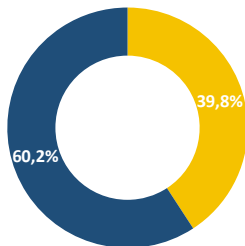


Variações indicadas: comparativo com o mesmo trimestre do ano anterior.

Composição do Tráfego — Leve vs. Pesado

Mix de Veículos Equivalentes · 2T25 vs. 2T26 · Total do corredor

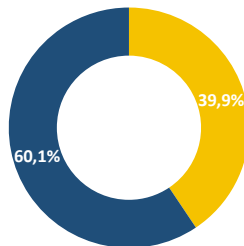
2T25



Total: 31.777 veíc. equiv.

● Leve

2T26



Total: 31.734 veíc. equiv.

● Pesado



VEÍCULOS LEVES

▲ **+0,03%**

12.655 → 12.658

39,9% do mix em 2T26 (vs 39,8% em 2T25)



VEÍCULOS PESADOS

▼ **-0,24%**

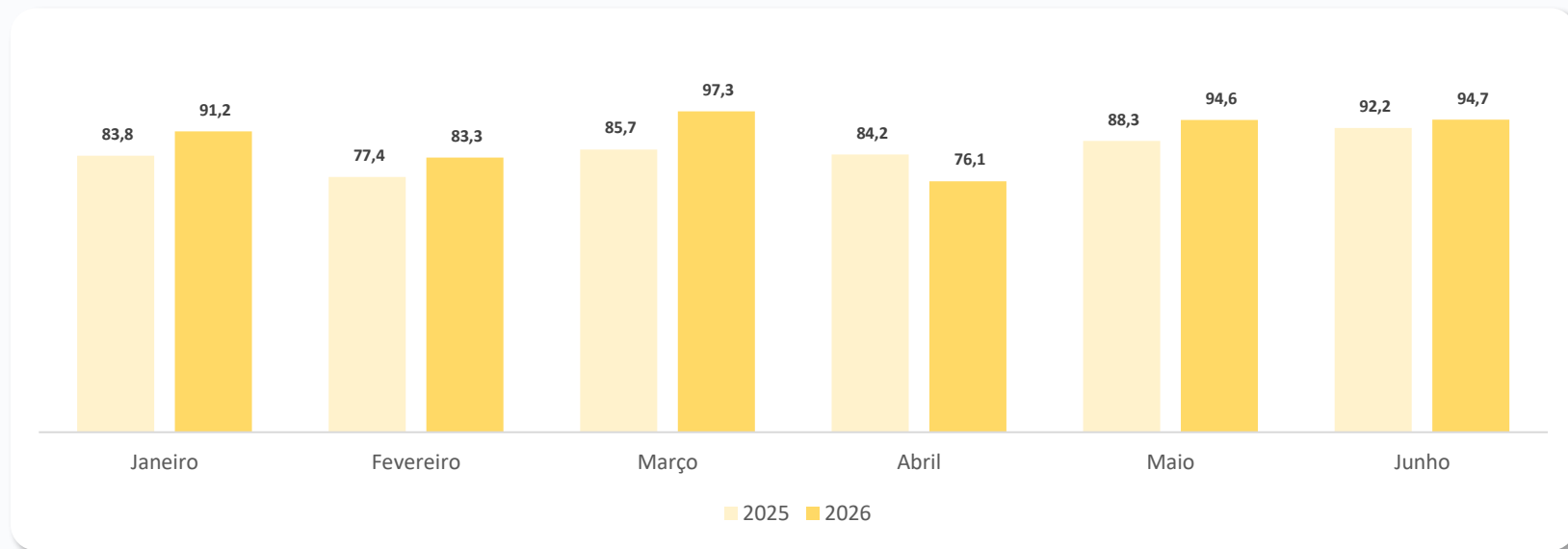
19.122 → 19.075

60,1% do mix em 2T26 (vs 60,2% em 2T25)

Análise do mix: No segundo trimestre de 2026 (2T26), o tráfego total apresentou uma performance estável em comparação ao mesmo período do ano anterior (2T25). Em relação ao mix de veículos, observou-se um incremento de **0,03%** na categoria de leves e uma ligeira retração de **0,24%** na de pesados.

Receita de Pedágio

Receita Mensal em R\$ Milhões · Total do Corredor



RECEITA 2T26

R\$ 285,9 M

▲ +5,0% vs 2T25 · +R\$ 13,7 M

Tráfego por Praça — 2T26 vs. 2T25

Veículos equivalentes (mil) · 21 praças · Comparativo com o trimestre do ano anterior

Praças P1 – P7

Praça	2T25	2T26	Var. %
P1 Rio Claro	6.603	6.635	+0,5%
P2 Itirapina	5.572	5.465	-1,9%
P3 Brotas	1.526	1.592	+4,3%
P4 Dois Córregos	1.353	1.428	+5,5%
P5 Jaú	2.388	2.482	+3,9%
P6 Piracicaba	747	733	-1,9%
P7 São Pedro I	1.084	1.042	-3,9%
Subtotal	19.273	19.376	+0,5%

Praças P8 – P14

Praça	2T25	2T26	Var. %
P8 São Pedro II	799	791	-1,0%
P9 Torrinha	320	322	+0,5%
P10 Piratininga	1.089	1.014	-6,9%
P11 Garça	1.404	1.403	-0,1%
P12 Oriente	1.043	1.028	-1,4%
P13 Parapuã	870	794	-8,7%
P14 Inúbia Paulista	892	872	-2,2%
Subtotal	6.415	6.223	-3,0%

Praças P15 – P21

Praça	2T25	2T26	Var. %
P15 Pacaembu	723	674	-6,9%
P16 Indiana	1.811	1.886	+4,1%
P17 Paraguaçu Paulista	1.023	962	-6,0%
P18 Rancharia	463	474	+2,3%
P19 Martinópolis	1.048	1.116	+6,6%
P20 Santa Mercedes	599	593	-1,0%
P21 Cabrália Paulista	420	430	+2,3%
Subtotal	6.088	6.135	+0,8%

TOTAL CORREDOR — 21 PRAÇAS 2T25: 31.777 mil | 2T26: 31.734 mil ▼ **-0,13%**