

Performance de Tráfego

1º Trimestre 2026

21

Praças

12

Rodovias

1.221

km

São Carlos, SP · 2026

TRÁFEGO TOTAL 1T26

31,1 M

+2,44% vs 1T25

CRESCIMENTO

+2,44%

veíc. equiv.

RECEITA PEDÁGIO

R\$ 279,4 M

+9,38% vs 1T25

TARIFA MÉDIA

R\$ 8,97

+6,78% vs 1T25

Destaques do 1º Trimestre 2026

VEÍC. EQUIV. 1T26

31,1 M

▲ +2,44% vs 1T25

RECEITA PEDÁGIO

R\$ 279,4 M

▲ +9,38% vs 1T25

TARIFA MÉDIA

R\$ 8,97

▲ +6,78% vs 1T25

MAIOR ALTA

Garça — P11

▲ +11,65%

Praças P1 – P7			
Praça	1T25 (mil)	1T26 (mil)	Var. %
P1 Rio Claro	6.465	6.562	+1,5%
P2 Itirapina	5.356	5.343	-0,3%
P3 Brotas	1.486	1.571	+5,8%
P4 Dois Córregos	1.309	1.393	+6,5%
P5 Jaú	2.159	2.363	+9,4%
P6 Piracicaba	688	701	+2,0%
P7 São Pedro I	1.217	1.132	-7,0%
Subtotal	18.680	19.066	+2,1%

Praças P8 – P14			
Praça	1T25 (mil)	1T26 (mil)	Var. %
P8 São Pedro II	762	780	+2,3%
P9 Torrinha	279	308	+10,7%
P10 Piratininga	1.019	1.025	+0,6%
P11 Garça	1.270	1.418	+11,6%
P12 Oriente	981	984	+0,3%
P13 Parapuã	820	791	-3,6%
P14 Inúbia Paulista	825	834	+1,1%
Subtotal	5.957	6.140	+3,1%

Praças P15 – P21			
Praça	1T25 (mil)	1T26 (mil)	Var. %
P15 Pacaembu	673	655	-2,7%
P16 Indiana	1.761	1.832	+4,0%
P17 Paraguaçu Paulista	922	943	+2,3%
P18 Rancheira	436	456	+4,4%
P19 Martinópolis	1.018	1.068	+4,9%
P20 Santa Mercedes	541	559	+3,4%
P21 Cabralia Paulista	402	414	+2,8%
Subtotal	5.754	5.926	+3,0%

TOTAL CORREDOR

1T25: 30.390 mil | 1T26: 31.132 mil

▲ +2,4%

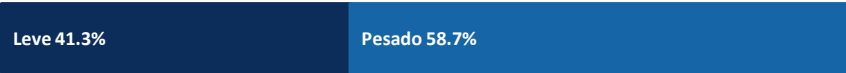
Composição do Tráfego — Leve vs. Pesado

Mix de veículos equivalentes · 1T25 vs. 1T26 · Total corredor
1T25 — Total 30.389.956 veíc. equiv.



Leve: 12.691.716 Pesado: 17.698.240

1T26 — Total 31.131.629 veíc. equiv.



Leve: 12.842.679 Pesado: 18.288.950

Crescimento por tipo de veículo



Análise do mix

O crescimento do tráfego pesado (+3,34%) superou o de veículos leves (+1,19%), refletindo aquecimento da atividade econômica e logística no corredor. A participação dos pesados no mix cresceu 0,5 p.p. em relação ao 1T25, sinalizando maior demanda de transporte de cargas na região.

Receita de Pedágio e Tarifa Média

1T25 vs. 1T26 · Valores em R\$ mil

RECEITA 1T25

R\$ 255,4 M

R\$ 255.385 mil

RECEITA 1T26

R\$ 279,4 M

▲ +9,38% vs 1T25

TARIFA MÉDIA 1T25

R\$ 8,40

por veíc. equiv.

TARIFA MÉDIA 1T26

R\$ 8,97

▲ +6,78% vs 1T25

Receita incremental: +R\$ 23.965 mil

1T25

1T26

Análise

O crescimento da receita (+9,38%) supera expressivamente o volume de tráfego (+2,44%). Isso demonstra a eficácia do reajuste tarifário: o efeito preço (+6,78%) foi o principal vetor de crescimento, gerando R\$ 23,9 M adicionais de receita no trimestre.

Decomposição do crescimento da receita

Efeito Volume (tráfego) +2,44%

Efeito Preço (tarifa) +6,78%

Crescimento total +9,38%

TRÁFEGO

▲ +2,44%

1T26 vs 1T25

RECEITA

▲ +9,38%

1T26 vs 1T25

TARIFA

▲ +6,78%

1T26 vs 1T25